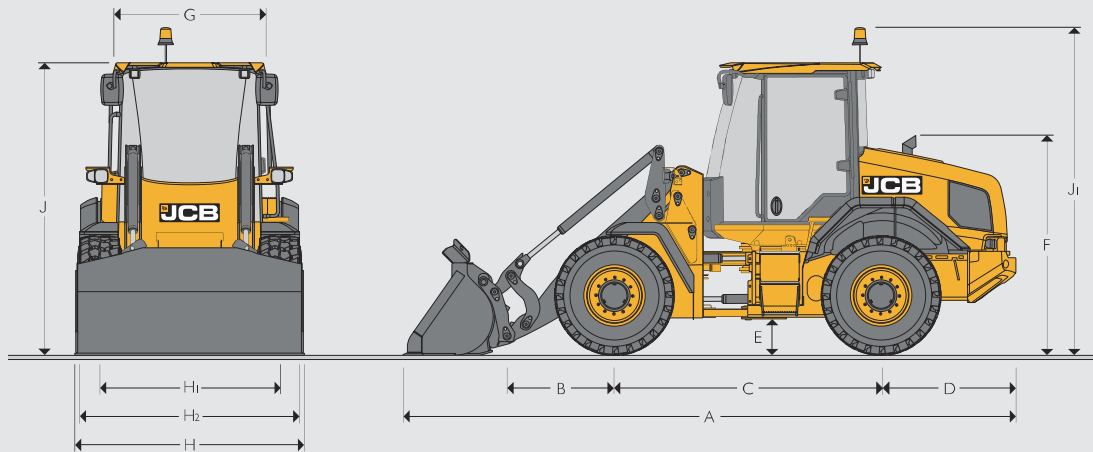
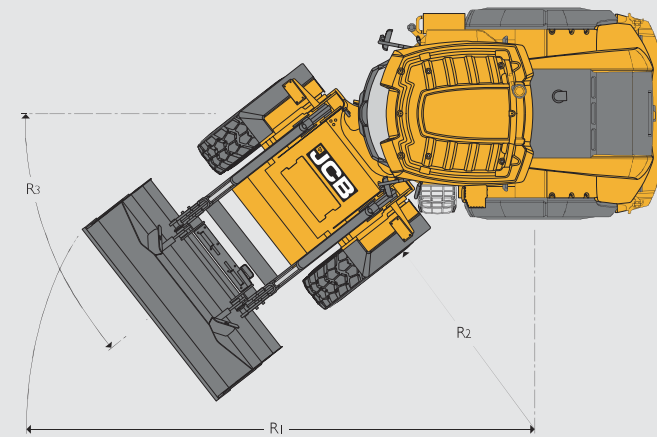


STATISCHE ABMESSUNGEN



WENDEKREIS



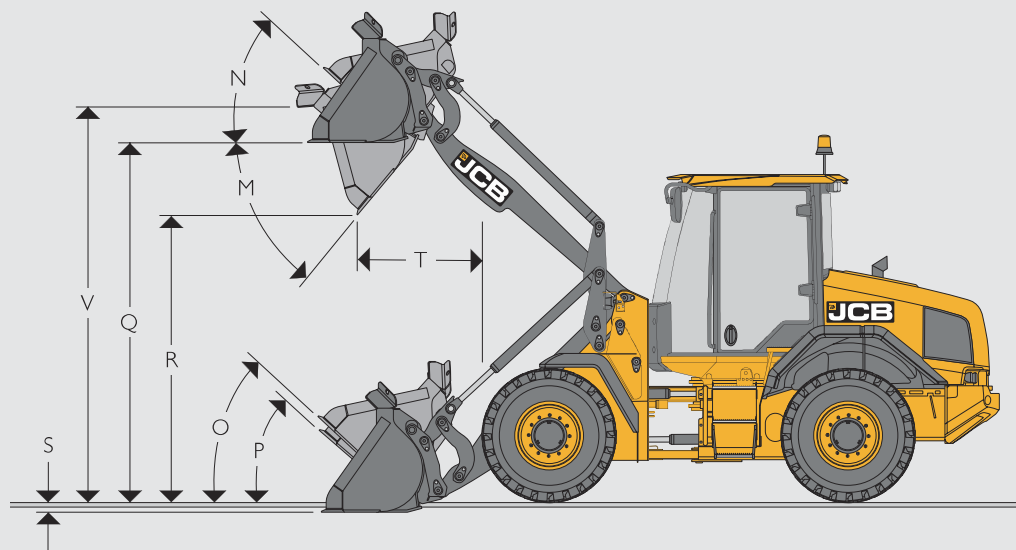
STATISCHE ABMESSUNGEN

| | | 411 HT | 417 HT | 417 HT HL | 417 HT SHL | |
|----------------|--|--------|--------|-----------|------------|-------|
| A | Gesamtlänge | mm | 6229 | 6290 | 6491 | 7143 |
| B | Achse bis Schaufelbolzen | mm | 1226 | 1110 | 1311 | 1963 |
| C | Radstand | mm | 2750 | 2800 | 2800 | 2800 |
| D | Hecküberhang | mm | 1365 | 1365 | 1365 | 1365 |
| E | Bodenfreiheit | mm | 344 | 371 | 371 | 371 |
| F | Höhe bis Auspuffende | mm | 2293 | 2300 | 2300 | 2300 |
| G | Breite über Kabine | mm | 1431 | 1431 | 1431 | 1431 |
| H | Maximale Breite über Räder | mm | 2204 | 2328 | 2328 | 2328 |
| H ₁ | Spurbreite | mm | 1800 | 1880 | 1880 | 1880 |
| J | Höhe über Kabine | mm | 3057 | 3084 | 3084 | 3084 |
| J ₁ | Höhe über Kabine mit ausgefahrener Rundumleuchte | mm | 3418 | 3445 | 3445 | 3445 |
| | Achslast vorn | kg | 3457 | 3858 | 3973 | 4542 |
| | Achslast hinten | kg | 5327 | 5859 | 5794 | 5515 |
| | Gesamtgewicht | kg | 8784 | 9717 | 9767 | 10057 |

Die Angaben für das Modell 411 beziehen sich auf: Direktanbau-Schaufel 1,2 m³ mit Unterschraubmesser sowie Radialreifen Michelin 15,5R25 XHA (L3).
 Die Angaben für das Modell 417 beziehen sich auf: Direktanbau-Schaufel 1,6 m³ mit Unterschraubmesser sowie Radialreifen Michelin 17,5R25 XHA (L3).

WENDEKREIS

| | | 411 HT | 417 HT | 417 HT HL | 417 HT SHL | |
|----------------|--------------------------------|--------|--------|-----------|------------|-------|
| R ₁ | Max. Wenderadius über Schaufel | mm | 2658 | 2705 | 2705 | 2705 |
| R ₂ | Innerer Wendekreis | mm | 8750 | 9540 | 9605 | 10145 |
| R ₃ | Knickwinkel (Lenkung) | Grad | ± 40 | ± 40 | ± 40 | ± 40 |



REIFENGRÖSSE 411 HT

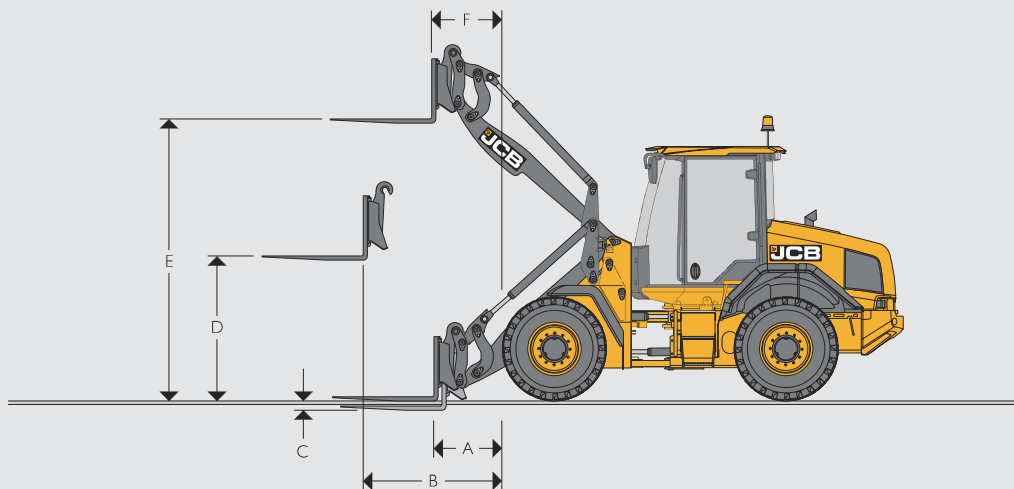
| Reifengröße | Hersteller | Typ | Klasse | Betriebsgewicht (kg) | HT | | Abmessungen | |
|-------------|------------|---------------|--------|----------------------|--------|----------|--------------|-----------|
| | | | | | STL kg | F TTL kg | Vertikale mm | Breite mm |
| 15.5-25 | Goodyear | SGL D/L12 Ply | L2 | -132 | -88 | -75 | -9 | -5 |
| 15.5-25 | Goodyear | HRL D/L12 Ply | L3 | -60 | -40 | -34 | 14 | -5 |
| 15.5R25 | Michelin | XTLA | L2 | -44 | -29 | -25 | -2 | -7 |
| 15.5R25 | Michelin | X-MINE D2 | L5 | 640 | 426 | 362 | 54 | 14 |
| 17.5R25 | Michelin | SNOPLUS | L2 | 276 | 184 | 156 | 25 | 84 |
| 17.5R25 | Michelin | XTLA | L2 | 224 | 149 | 127 | 21 | 95 |
| 15.5R25 | Nokian | LOADER GRIP 2 | L3 | -56 | -37 | -31 | 3 | -10 |
| 17.5R25 | Nokian | LOADER GRIP | L2 | 208 | 138 | 117 | 39 | 81 |

ABMESSUNGEN RADLADER 411 HT

| Modell | 411 HT | | | | | | | | | | |
|---|--------|-----------------|------|-------------|------|------|--------------------------|------|-------------|------|------|
| | | Direkt Standard | | | | | Schnellwechsler Standard | | | | |
| | | Zähne | | Wendemesser | | | Zähne | | Wendemesser | | |
| Schaufelanbau | | | | | | | | | | | |
| Schaufeltyp | | | | | | | | | | | |
| Schaufelausrüstung | | | | | | | | | | | |
| Schaufelinhalt (gehäuft nach SAE, 100 %) | m³ | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,2 | 1,4 | 1,2 | 1,4 | 1,6 |
| Schaufelinhalt, gestrichen | m³ | 1,01 | 1,18 | 1,01 | 1,18 | 1,36 | 1,01 | 1,18 | 1,01 | 1,18 | 1,36 |
| Schaufelbreite | mm | 2250 | 2400 | 2250 | 2400 | 2400 | 2250 | 2400 | 2250 | 2400 | 2400 |
| Schaufelgewicht | kg | 528 | 603 | 528 | 603 | 638 | 505 | 580 | 505 | 580 | 614 |
| Max. Schüttgewicht* | kg/m³ | 2328 | 1947 | 2328 | 1947 | 1677 | 2224 | 1851 | 2224 | 1851 | 1591 |
| Kipplast, gerade* | kg | 6537 | 6392 | 6537 | 6392 | 6299 | 6276 | 6106 | 6276 | 6106 | 6005 |
| Kipplast, geknickt* | kg | 5585 | 5451 | 5585 | 5451 | 5366 | 5337 | 5182 | 5337 | 5182 | 5091 |
| Nutzlast* | kg | 2793 | 2726 | 2793 | 2726 | 2683 | 2669 | 2591 | 2669 | 2591 | 2546 |
| Maximale Ausbrechkraft | kN | 73,2 | 67,7 | 73,2 | 67,7 | 62,7 | 67,2 | 62,3 | 67,2 | 62,3 | 57,1 |
| M Max. Auskippwinkel | Grad | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 | 47 |
| N Rückrollwinkel bei max. Höhe | Grad | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| O Rückrollwinkel bei Transportstellung | Grad | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 |
| P Rückrollwinkel am Boden | Grad | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Q Überladehöhe | mm | 3344 | 3346 | 3344 | 3346 | 3345 | 3363 | 3365 | 3363 | 3365 | 3366 |
| R Schütthöhe (45°) | mm | 2780 | 2718 | 2780 | 2718 | 2668 | 2749 | 2687 | 2749 | 2687 | 2638 |
| S Schürftiefe | mm | 132 | 130 | 132 | 130 | 131 | 113 | 113 | 113 | 113 | 113 |
| T Reichweite in Überladehöhe | mm | 926 | 978 | 926 | 978 | 1030 | 980 | 1042 | 980 | 1042 | 1084 |
| V Bolzenhöhe (max.) | mm | 3569 | 3569 | 3569 | 3569 | 3569 | 3569 | 3569 | 3569 | 3569 | 3569 |
| Maximale Reichweite (45°) – Hubgerüst waagerecht | mm | 1661 | 1724 | 1661 | 1724 | 1774 | 1719 | 1782 | 1719 | 1782 | 1832 |
| Betriebsgewicht (inkl. Bediener 80 kg und vollen Kraftstoff- und Zusatztanks) | kg | 8655 | 8722 | 8655 | 8722 | 8756 | 8864 | 8931 | 8864 | 8931 | 8965 |

* Modell mit Bereifung Michelin 15.5R25 XHA

ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL



ABMESSUNGEN – MIT PALETTENGABEL

| | Palettengabel für Parallelgeometrie | | | | Palettengabel für Standardausführung (kein Parallelhub) | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------|-----------|------------|---|--------|-----------|------------|
| | 411 HT | 417 HT | 417 HT HL | 417 HT SHL | 411 HT | 417 HT | 417 HT HL | 417 HT SHL |
| Breite Gabelträger | mm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Länge Gabelzinken | mm | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |
| A Reichweite am Boden | mm | 924 | 787 | 969 | 1620 | 923 | 785 | 984 |
| B Reichweite Hubgerüst, waagrecht | mm | 1527 | 1459 | 1590 | 2115 | 1512 | 1447 | 1596 |
| C Unterflurniveau | mm | 78 | 57 | 55 | 79 | 62 | 68 | 64 |
| D Hubhöhe, Hubgerüst waagrecht | mm | 1671 | 1745 | 1744 | 1744 | 1626 | 1735 | 1735 |
| E Max. Hubhöhe | mm | 3395 | 3395 | 3618 | 4267 | 3414 | 3385 | 3599 |
| F Reichweite bei max. Höhe | mm | 823 | 829 | 806 | 846 | 776 | 817 | 853 |
| Max. Tragfähigkeit* | kg | 3360 | 3722 | 3482 | 2630 | 3477 | 3714 | 3466 |
| Kipplast, gerade | kg | 4948 | 5480 | 5172 | 3977 | 5093 | 5505 | 5150 |
| Kipplast, geknickt (40°) | kg | 4200 | 4653 | 4353 | 3288 | 4346 | 4642 | 4333 |
| Gewicht Anbauteil | kg | 435 | 435 | 435 | 435 | 430 | 430 | 430 |

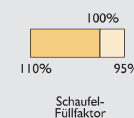
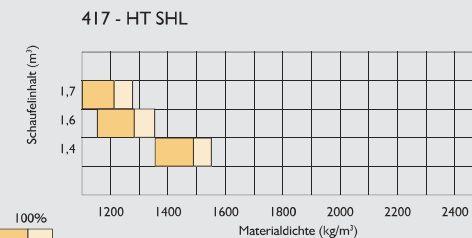
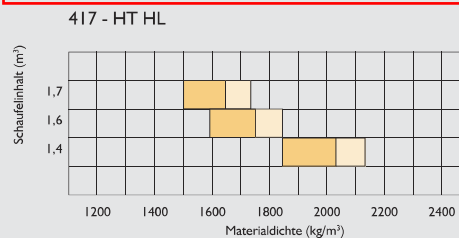
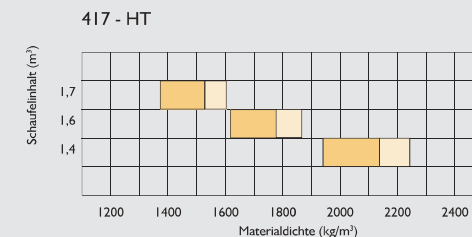
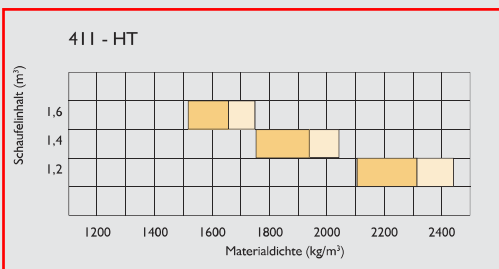
Modell 411: Michelin I5.5R25 XHLA (L3). Modell 417: Michelin I7.5R25 XHA (L3).

Gabelabstand manuell in Schritten von 50 mm. Gabelabschnitt 100 mm x 50 mm.

* Schwerpunktabstand 500 mm. Basierend auf 80 % FTTL gemäß ISO 8313.

SCHAUFELAUSWAHL

| Material | Schüttdichte (kg/m³) | Füllfaktor (%) |
|-----------------------|----------------------|----------------|
| Schnee | 200 | 110 |
| Torf (trocken) | 400 | 100 |
| Zuckerrüben | 530 | 100 |
| Kohle (lose) | 570 | 85 |
| Gerste | 600 | 85 |
| Ölkoks | 680 | 85 |
| Weizen | 730 | 85 |
| Steinkohle | 765 | 100 |
| Mineraldünger | 1030 | 85 |
| Anthrazitkohle | 1046 | 100 |
| Mutterboden (trocken) | 1150 | 100 |
| Nitratdünger | 1250 | 85 |
| Natriumchlorid (Salz) | 1300 | 85 |
| Portlandzement | 1440 | 100 |
| Kalkstein (gebrochen) | 1530 | 100 |
| Sand (trocken) | 1550 | 100 |
| Asphalt | 1600 | 100 |
| Kies (trocken) | 1650 | 85 |
| Ton (nass) | 1680 | 110 |
| Sand (nass) | 1890 | 110 |
| Schamott | 2080 | 100 |
| Kupfer (Konzentrat) | 2300 | 85 |
| Schiefer | 2800 | 100 |
| Magneisenerz | 3204 | 100 |



| MOTOR | | | |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | 411 | 417 |
| Typ | | 4-Takt Direkteinspritzung | 4-Takt Direkteinspritzung |
| Modell | | JCB EcoMAX Euro IV | JCB EcoMAX Euro IV |
| Kapazität | Liter | 4,4 | 4,4 |
| Bohrung | mm | 103 | 103 |
| Hub | mm | 132 | 132 |
| Ansaugung | | Turbolader | Turbolader |
| Zylinder | | 4 | 4 |
| Nennleistung nach SAE J1995/ISO 14396 | kW (PS) bei 2.200 U/min | 81,3 (109) | 93 (125) |
| Maximales Drehmoment | Nm | 516@1450 | 550@1500 |

| GETRIEBE | | | | | |
|------------------------|------|------------------------|-----------|----------|-----------|
| | | 411 | | 417 | |
| | | Smooth Shift-Schaltung | | | |
| Typ/Modell | | ZF 4WG115 | | | |
| Drehmomentwandler-Wert | | 3,01 : 1 | | 2,3 : 1 | |
| | | Vorwärts | Rückwärts | Vorwärts | Rückwärts |
| 40 km/h | | | | | |
| 1. Gang | km/h | 5,5 | 5,8 | 5,4 | 5,7 |
| 2. Gear | km/h | 13 | 13,7 | 12,8 | 13,5 |
| 3. Gang | km/h | 28,8 | 30,1 | 28,4 | 29,8 |
| 4. Gang | km/h | 40 | - | 40 | - |
| 50 km/h | | | | | |
| 1. Gang | km/h | 7,4 | 7,7 | 7,2 | 7,6 |
| 2. Gang | km/h | 17,1 | 18 | 16,9 | 17,8 |
| 3. Gang | km/h | 36,5 | 38,1 | 36,3 | 38 |
| 4. Gang | km/h | 50 | - | 50 | - |

| ARBEITSHYDRAULIK | | | |
|---|----------|---------------------|---------------------|
| | | 411 | 417 |
| Pumpentyp | | Doppel-Zahnradpumpe | Kolbenverstellpumpe |
| Maximaldurchsatz Pumpe 1 | l/min | 50,6 | 156 |
| Maximaldruck Pumpe 1 | bar | 220 | 240 |
| Maximaldurchsatz Pumpe 2 | l/min | 72,6 | - |
| Maximaldruck Pumpe 2 | bar | 230 | - |
| Arbeitsspiele bei voller Motordrehzahl | | 411 | 417 |
| Heben (volle Schaufel) | Sekunden | 5,0 | 4,9 |
| Auskippen (volle Schaufel) | Sekunden | 1,1 | 2,1 |
| Senken (leere Schaufel) | Sekunden | 3,7 | 3,3 |
| Gesamt | Sekunden | 9,8 | 10,3 |

| ACHSEN | | | |
|-------------------------|----------------------|--------------------------------------|-----|
| | | 411 | 417 |
| Typ | | Planetenuntersetzung in den Radnaben | |
| Hersteller und Modell | Standard-Ausstattung | JCB PD70 (vorne & hinten) | |
| Achsübersetzung 40 km/h | | 18,16 : 1 | |
| Achsübersetzung 50 km/h | | 13,71 : 1 | |
| Hinterachspendelwinkel | | ± 11° | |
| 417 | | | |
| Typ | | Planetenuntersetzung in den Radnaben | |
| Hersteller und Modell | Standard-Ausstattung | JCB PD87 (vorne & hinten) | |
| Achsübersetzung 40 km/h | | 20,18 : 1 | |
| Achsübersetzung 50 km/h | | 15,22 : 1 | |
| Hinterachspendelwinkel | | ± 11° | |

| | |
|----------------|---|
| LENKUNG | Servolenkung mit separater Notlenkfunktion. |
| BREMSEN | Servo-Bremswirkung an allen Rädern. Innenliegende, im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen Mechanisch oder elektrohydraulisch aktivierte Scheiben-Feststellbremse auf Getriebeausgangswelle |
| KABINE | Innengeräuschpegel – 68 dB(A) Außengeräuschpegel – 103 dB(A) |

| ELEKTRIK | | | |
|-------------------|------|---------|-----|
| | | 411 | 417 |
| Bordspannung | Volt | 24 | |
| Lichtmaschine | Ah | 100 | |
| Batteriekapazität | Ah | 2 x 110 | |

| FÜLLMENGEN | | | |
|----------------------|-------|-----|-----|
| | | 411 | 417 |
| Hydrauliksystem | Liter | 155 | |
| Kraftstofftank | Liter | 116 | |
| Kraftstoffzusatztank | Liter | 111 | |
| DEF | Liter | 20 | |